



RĪGAS PILSĒTAS BŪVVALDE

Reģistrācijas Nr.LV90002719440, Amatu iela 4, Rīga, LV-1050, tālrunis 67105800, fakss 67012805
e-pasts: buvvalde@riga.lv, www.rpbv.lv

Rīgas pilsētas būvvaldes ziņojums par publiskās apspriešanas procedūru koku ciršanai

27.06.2013.

Nr.BV-13-458-zi

Informācija par publisko apspriešanu:

- Ierosinātājs: **Rīgas domes Satiksmes departaments.**
- Ieceres adrese, kadastra Nr.: **Rīga, Vecāku prospekts (ielas sarkanajās līnijās).**
- Publiskās apspriešanas norises laiks: **04.06.2013. – 17.06.2013.**

Publiskā apspriešana rīkota, pamatojoties uz Rīgas domes Apstādījumu saglabāšanas komisijas 08.05.2013. lēmumu Nr.19 1.3.3.§.

Koku ciršanas mērķis: „Velocelīna projektēšana”.

Plānoto cērtamo koku apraksts

N. p.k.	Koka sugas koeficients	Koka suga	Koka diametrs cm	Koku skaits	Koka atrašanās vieta	Koka dekoratīvā vērtība
1.	1	bērzs	25-44	7	Vecdaugavas apkaime	vērtīgs

Publiskās apspriešanas rezultātu apkopojums

1.	Saņemtas aptaujas lapas/iesniegumi/vēstules	Skaits kopā
	1.1.aptaujas lapas	30
	1.2.iesniegumi	-
2.	Iesniegtie viedokļi par koka/-u ciršanas ieceri :	30
	<i>2.1.iedzīvotāji, kas dzīvo tiešās ieceres apkaimes tuvumā</i>	13
	<ul style="list-style-type: none">• atbalsta pamatojums:<ul style="list-style-type: none">- Vecāku prospekts ir stipri noslogots gan ar kravas automašīnām darba dienās, gan ar vieglajām automašīnām brīvdienās, gan ar velosipēdistiem, kas iecienījuši šo maršrutu;- šajā ceļa posmā ir daudz velobraucēju, tai skaitā arī bērni, kas vēlas aizbraukt līdz jūrai, līdz bācai. Visiem ir nepieciešams drošs veloceļiņš, īpaši ņemot vērā, ka uz Vecāku prospekta ir intensīva satiksme;- veloceļiņa izveide būtu liels ieguvums visiem Rīgas iedzīvotājiem. Pašlaik neizbūvētais posms ir ļoti bīstams visiem riteņbraucējiem, jo iela ir šaura un satiksme intensīva.	12
	<ul style="list-style-type: none">• daļēji atbalsta	1

	<ul style="list-style-type: none"> • noraida 	-
	<ul style="list-style-type: none"> • cits viedoklis 	-
	2.2.iedzīvotāji no dažādām Rīgas apkaimēm /Latvijas novadiem	17
	<ul style="list-style-type: none"> • atbalsta <p><i>pamatojums:</i> - dažus kokus var ziedot, lai cilvēki pievērstos veselīgam dzīvesveidam.</p>	16
	<ul style="list-style-type: none"> • daļēji atbalsta 	1
	<ul style="list-style-type: none"> • noraida 	-
	<ul style="list-style-type: none"> • cits viedoklis 	-
3.	Izteiktie viedokļi par koku ciršanas ieceres realizācijas ietekmi uz apkārtējo māju vides ainavisko un ekoloģisko vērtību	30
	3.1.iedzīvotāji, kas dzīvo tiešās ieceres apkaimes tuvumā	13
	<ul style="list-style-type: none"> • pozitīvi ietekmēs <p><i>pamatojums:</i> - uzlabojoties veloceļu tīklam, samazinās kaitīgie izmeši no automašīnām un uzlabojas iedzīvotāju fiziskā sagatavotība; - būs sakoptas ceļa malas, jo šobrīd tās ir aizaugušas ar dažāda veida krūmiem, veidojot necaurredzamus brikšņus.</p>	7
	<ul style="list-style-type: none"> • negatīvi ietekmēs <p><i>pamatojums:</i> - izcērtamie koki ir auguši daudzus gadus, vide ir ainaviska un ekoloģiski vērtīga.</p>	1
	<ul style="list-style-type: none"> • neietekmēs <p><i>pamatojums:</i> - dažu koku nociršana neko īpaši neietekmēs. Ja nepieciešams, var iestādīt jaunus kokus kaut kur tuvumā, taču tā, lai netraucē velosipēdistiem; - koki tik tuvu ceļam tikai apdraud gan automašīnas gan velosipēdistus; - ciršanai paredzētie koki ir samērā nelieli, tādēļ kultūrvēsturisko vērtību neietekmēs. Šajā apkaimē ir ļoti daudz koku un mežu, tāpēc ekoloģisko un ainavisko vērtību būtiski neietekmēs.</p>	5
	<ul style="list-style-type: none"> • cits viedoklis 	-
	3.2.iedzīvotāji no dažādām Rīgas apkaimēm /Latvijas novadiem	17
	<ul style="list-style-type: none"> • pozitīvi ietekmēs <p><i>pamatojums:</i> - lai bērniem un citiem iedzīvotājiem būtu droša pārvietošanās pa veloceļiem.</p>	11
	<ul style="list-style-type: none"> • negatīvi ietekmēs 	-
	<ul style="list-style-type: none"> • neietekmēs <p><i>pamatojums:</i> - nodrošinās drošību aktīviem cilvēkiem.</p>	4
	<ul style="list-style-type: none"> • nav viedokļa 	2

Vadītājs

I.Vircavs

Paškevica 67012976