



## RĪGAS PILSĒTAS BŪVVALDE

Amatu iela 4, Rīga, LV-1050, tālrunis 67105800, fakss 67012805  
e-pasts: buvvalde@riga.lv, www.rpbv.lv

### Rīgas pilsētas būvvaldes ziņojums par publiskās apspriešanas procedūru koku ciršanai

26.02.2016.

Nr. BV-16-104-zi

#### Informācija par publisko apspriešanu:

- Ierosinātājs: **Rīgas domes Satiksmes departaments.**
- Ieceres adrese, kadastra Nr.: **Rīgā, Jūrmalas gatvē, posmā no Imantas 1. līnijas līdz Rīgas pilsētas administratīvajai robežai.**
- Publiskās apspriešanas norises laiks: **01.02.2016. – 12.02.2016.**

**Publiskā apspriešana rīkota, pamatojoties uz Rīgas domes Apstādījumu saglabāšanas komisijas 18.01.2016. lēmumu Nr. 3, 1.2.5. §.**

**Koku ciršanas mērķis: "Sabiedriskā transporta pieturvietu pārbūve".**

#### Plānoto cērtamo koku apraksts

N. p.k.	Koka sugas koeficients	Koka suga	Koka diametrs cm	Koku skaits	Koka atrašanās vieta	Koka dekoratīvā vērtība
1.	2	Kļava	23 - 62	5	Imantas apkaime	Vērtīga
2.	2	Priede	42, 52, 61	3		Vērtīga
3.	2	Ozols	22 - 37	4		Mazvērtīgs
4.	2	Liepa	18 (celma caurmērs 23 cm) – 50, 66/30/32	5		Vērtīga
5.	2	Melnalksnis	31 – 75, 66/24	10		Vērtīgs
6.	0,8	Vītols	29 – 58, 57/48, 63/28	11		Mazvērtīgs
7.	1	Bērzs	18 (celma caurmērs 25 cm) - 66	61		Vērtīgs

#### Publiskās apspriešanas rezultātu apkopojums

1.	Saņemtas aptaujas lapas/iesniegumi/vēstules	Skaitis kopā
	1.1. aptaujas lapas	5
	1.2. iesniegumi	1
2.	Iesniegtie viedokļi par koka/-u ciršanas ieceri :	6
	<u>2.1. iedzīvotāji, kas dzīvo tiešās ieceres apkaimes tuvumā</u>	1
	atbalsta	-
	daļēji atbalsta	-
	noraida: <ul style="list-style-type: none"><li>• neiedomājama līdzekļu izšķērdēšana!!! 2014. gadā Jūrmalas gatvē no Imantas 1. līnijas līdz Zolitūdes ielai tika veikts kapitālais remonts</li></ul>	1

	<i>(rekonstrukcija), pilnībā nomainot asfaltbetona segumu brauktuvei, no jauna izbūvējot ietves un sakārtojot pieturvietas. Tika ieguldīti ļoti lieli finansiālie līdzekļi. Šādai pieturvietu pārbūvei bija jānotiek rekonstrukcijas laikā, nevis jāizšķiež nodokļu maksātāju nauda, izjaucot uzbūvēto un jau sakārtoto. Esmu kategoriski pret naudas izšķērdēšanu, uzskatu, ka 2014. gadā rekonstruētajā posmā pieturvietas nav jāpārtaisa un kokus nekādā gadījumā nedrīkst cirst. Norādītajā posmā nav tik liela sabiedriskā transporta intensitāte, lai tas būtu nepieciešams. 4. autobuss, kursējot 2x stundā, nerada satiksmes sastrēgumus, 4. autobuss kursē vēl retāk - tikai darba dienās 1x stundā, pie kam tikai daļēji pa Jūrmalas gatvi. Sastrēgumi veidojas uz Imantas tilta, nevis Jūrmalas gatvē.</i>	
	cits viedoklis	-
	<b>2.2.iedzīvotāji no dažādām Rīgas apkaimēm /Latvijas novadiem</b>	<b>5</b>
	atbalsta: <ul style="list-style-type: none"> <li>• šajā ielas iecirknī ceļš ir šaurs, pašlaik gājēju un transporta kustība sarežģīta, īpaši tumšā laikā;</li> <li>• vēlos nobalsot PAR koku izciršanu Jūrmalas gatvē, jo uzskatu, ka sabiedriskā transporta pieturvietu trūkums ir bīstams kopējās satiksmes drošībai.</li> </ul>	3
	daļēji atbalsta	-
	noraida: <ul style="list-style-type: none"> <li>• strādāju LU PPMF 32 gadus un skaidri redzu katru dienu, cik maz cilvēku lieto ikdienā pieturas, ap kurām RD taisās izcirst kokus.</li> </ul>	2
	cits viedoklis	-
	<b>3. Izteiktie viedokļi par koku ciršanas ieceres realizācijas ietekmi uz apkārtējo māju vides ainavisko un ekoloģisko vērtību</b>	<b>6</b>
	<b>3.1.iedzīvotāji, kas dzīvo tiešās ieceres apkaimes tuvumā</b>	<b>1</b>
	pozitīvi ietekmēs	-
	negatīvi ietekmēs: <ul style="list-style-type: none"> <li>• vēl vairāk palielināsies transporta sastrēgumi uz Imantas tilta. 64 koku izzāģēšana nekādi nevar pozitīvi ietekmēt nedz vides ekoloģisko, nedz ainavisko, ne kultūrvēsturisko vērtību mikrorajonā.</li> </ul>	1
	neietekmēs	-
	cits viedoklis	-
	<b>3.2.iedzīvotāji no dažādām Rīgas apkaimēm /Latvijas novadiem</b>	<b>5</b>
	pozitīvi ietekmēs	-
	negatīvi ietekmēs: <ul style="list-style-type: none"> <li>• koki ir ielas un kultūrvides sastāvdaļa, pieturas paplašināšana NAV NEPIECIEŠAMA!!!</li> </ul>	2
	neietekmēs: <ul style="list-style-type: none"> <li>• cirsto koku un krūmu apjoms ir nenozīmīgs.</li> </ul>	3
	cits viedoklis	-

Vadītājs

I. Vircavs

Smutova 67012976