



RĪGAS PILSĒTAS BŪVVALDE

Reģistrācijas Nr.LV90002719440, Amatu iela 4, Rīga, LV-1050, tālrunis 67105800, fakss 67012805
e-pasts: buvvalde@riga.lv, www.rpbv.lv

Rīgas pilsētas būvvaldes ziņojums par publiskās apspriešanas procedūru koku ciršanai

08.10.2012.

Nr.BV-12-403-zi

Informācija par publisko apspriešanu:

- Ierosinātājs: **Rīgas brīvostas pārvalde.**
- Ieceres adrese, kadastra Nr.: **Rīgā, Kundziņsalas 2.līnijā b/n (96.grupa, 119., 2006., 2013., 2014., 2042.grunts).**
- Publiskās apspriešanas norises laiks: **11.09.2012. līdz 24.09.2012.**

Publiskā apspriešana rīkota, pamatojoties uz Rīgas domes Apstādījumu saglabāšanas komisijas (turpmāk – Komisijas) 25.06.2012. lēmumu Nr.16 1.3.2.§ un 03.09.2012. lēmumu Nr.26 1.3.3.§.

Koku ciršanas mērķis: „Dzelzceļa parka „Kundziņsala” izvilkšanas ceļu Nr.412 un Nr.413 izbūves projektēšana, savienojošā ceļa Nr.400 pārmiju pārvadu Nr.307 un Nr.307A ieslēgšanai elektriskajā centralizācijā”.

Plānoto cērtamo koku apraksts

N. p.k.	Koka sugas koeficients	Koka suga	Koka diametrs cm	Koku skaits	Koka atrašanās vieta	Koka dekoratīvā vērtība
1.	0,8	vītols	18-40	19	Kundziņsala	vērtīgs
2.	0,8	daudzstumburu vītols	18-36	5	Kundziņsala	vērtīgs
3.	1	bērzs	18-34	27	Kundziņsala	vērtīgs
4.	0,8	apse	34	1	Kundziņsala	mazvērtīgs
5.	0,8	blīgzna	18	1	Kundziņsala	mazvērtīgs
6.	0,8	papele	24-64	8	Kundziņsala	mazvērtīgs

Publiskās apspriešanas rezultātu apkopojums

1.	Saņemtas aptaujas lapas/iesniegumi/vēstules/	<i>Skaitis kopā</i>
	1.1.aptaujas lapas	74
	1.2.iesniegumi	-
2.	Iesniegtie viedokļi par koka/-u ciršanas ieceri :	74
	2.1.iedzīvotāji, kas dzīvo tiešās ieceres apkaimes tuvumā	61
	• Atbalsta	2

	<i>pamatojums:</i> <i>Koku ciršana nepieciešama projekta īstenošanai.</i>	
	<ul style="list-style-type: none"> • daļēji atbalsta <i>pamatojums:</i> <i>Īpašums atrodas 30 metru attālumā no esošā dzelzceļa. Rīgas domes saistošie noteikumi paredz, ka attālums no dzīvojamām ēkām līdz dzelzceļam nevar būt mazāks par 30 metriem.</i>	1
	<ul style="list-style-type: none"> • noraida <i>pamatojums:</i> 1) <i>Pašlaik spēkā esošo Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 306.punkts nosaka, ka „Gar dzelzceļiem, pa kuriem pārvadā naftu, naftas produktus, bīstamas ķīmiskās vielas un produktus apjomos, kas pārsniedz 10 cisternas vai vagonus vienā dzelzceļa sastāvā, minimālais attālums no dzelzceļa malējās sliedes līdz mājai nekādā gadījumā nedrīkst būt mazāks par 25 m.” Ņemot vērā, ka koku izciršana paredzēta Dzelzceļa parka „Kundziņšala” izvilkušanas ceļu Nr.412 un Nr.413 izbūves papildus sliežu ceļam, kas atradīsies tuvāk par 25 m no dzīvojamās mājas, uzskatām, ka koku izciršana nav un nevar būt pamatota, jo paredzēta tādas būves vietā, kuras celtniecība nav atļauta saskaņā ar Rīgas pilsētas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem;</i> 2) <i>Kundziņsalā ir rūpnieciskā zona, koki ražo skābekli, kas tik nepieciešams Rīgai;</i> 3) <i>Koku izciršana nav likumīga, jo nav ievērots sliežu izbūves minimālais attālums līdz dzīvojamām ēkām. Samazinās dzīvojamās teritorijas zaļā zona. Iedzīvotājiem tuvāk būs industriālā zona, būs papildu vibrācijas no dzelzceļa satiksmes. Aizsargžogs pret trokšņiem nav visā sliežu garumā;</i> 4) <i>Koku izciršana samazina ekosistēmu;</i> 5) <i>Izcērtot kokus, krasi mainās faunas stāvoklis, paātrinās sniega kušana, līdz ar to rodas plūdi, izmainās apvidus klimats;</i> 6) <i>Esošie koki daļēji pasargā no gaisa piesārņojuma;</i> 7) <i>Koku ciršanu neatbalsta, jo koki aiztur ogļu putekļus, kuri rodas Rīgas brīvostas nekvalitatīvā pārkraušanas procesā; jo koki aiztur smirdoņu, gaisa piesārņojumu, kuru rada naftas produktu transportēšana;</i> 8) <i>Koki ir Kundziņsalas „plaušas”, kas pasargā no dzelzceļa trokšņiem un aiztur „MAN-TESS” naftas produktu smakas;</i> 9) <i>Pietiek ar vienām sliedēm, tas nav iemesls, lai izcirstu ilgi augušus kokus, pietiekoši daudz osta ir izpostījusi Kundziņsalas dabu;</i> 10) <i>Koku izciršana vēl vairāk pakļaus iedzīvotājus skaņas un smakas piesārņojumam, agresīvi pietuvojoties dzīvojamām mājām.</i>	58
	<ul style="list-style-type: none"> • cits viedoklis 	
	2.2.iedzīvotāji no dažādām Rīgas apkaimēm /Latvijas novadiem	13
	<ul style="list-style-type: none"> • atbalsta 	1
	<ul style="list-style-type: none"> • daļēji atbalsta 	1
	<ul style="list-style-type: none"> • noraida <i>pamatojums:</i> <i>Uzskatu, ka ostas darbība tik tuvu centram nav atbalstāma, īpaši tādēļ, ka osta jau vairākkārtīgi ir pierādījusi, ka vide un ekoloģija tai absolūti nav svarīga, tādēļ esmu pret koku izciršanu ostas paplašināšanās dēļ, tas ir genocīds pret cilvēkiem, kuru senči ir būvējuši Kundziņsalu un kuri tur dzīvo.</i>	11
	<ul style="list-style-type: none"> • cits viedoklis 	
3.	Izteiktie viedokļi par koku ciršanas ieceres realizācijas ietekmi uz apkārtējo māju vides ainavisko un ekoloģisko vērtību	74
	3.1.iedzīvotāji, kas dzīvo tiešās ieceres apkaimes tuvumā	61
	<ul style="list-style-type: none"> • pozitīvi ietekmēs 	1

<ul style="list-style-type: none"> • negatīvi ietekmēs <p><i>pamatojums:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Koku izciršana ietekmēs Kundziņsalas ainavu, kā arī palielinās tuvumā esošo māju iedzīvotāju ekspozīciju dzelzceļa radītajiem trokšņiem; 2) Kundziņsalu agrāk dēvēja par „Mazo Venēciju”, bet tagad kauna traips visai Latvijai; 3) Ietekmēs negatīvi, gan arvien vairāk zaudējot kultūrvēsturisko tēlu, gan zaudējot buferzonu; 4) Daļēji visa Kundziņsala ir izpostīta, kultūrvēsturiskas vērtības vairs nav, ainava – daļēja, bet ekoloģija – tik sapostīta, ka nav iespējams normāli pieiet Daugavas krastam; 5) Koku izciršana ietekmēs Kundziņsalas ekosistēmu (koki ir ar lielu stumbra diametru). Koki aiztur valdošos ZR vējus, absorbē trokšņus, smakas, putekļus; 6) Koku izciršana izpostīs ainavu, kas raksturīga Kundziņsalai un pakļaus salu ekoloģiskām briesmām; 7) Rīgā, izcērtot kokus un izbūvējot dzelzceļa līniju, tiek degradētas ainaviskās vērtības; 8) Kundziņsalā ir zaļā zona. Dabas ainava tiek bojāta un iznīcināta. 	59
<ul style="list-style-type: none"> • neietekmēs 	1
<ul style="list-style-type: none"> • cits viedoklis 	
3.2.iedzīvotāji no <u>dažādām</u> Rīgas apkaimēm /Latvijas novadiem	13
<ul style="list-style-type: none"> • pozitīvi ietekmēs 	1
<ul style="list-style-type: none"> • negatīvi ietekmēs <p><i>pamatojums:</i></p> <p><i>Kundziņsala Rīgā un Latvijā ir viena no retajām vēsturiskajām vietām, ko vērts atstāt nākamajām paaudzēm acu priekam, un kā zaļā zona industriālajā pilsētā.</i></p>	12
<ul style="list-style-type: none"> • neietekmēs 	
<ul style="list-style-type: none"> • cits viedoklis 	

Izvērtējot publiskās apspriešanas rezultātus un iedzīvotāju paustos viedokļus, Būvvalde iesaka Komisijai izvērtēt iespēju atteikt cirst kokus Rīgā, Kundziņsalas 2.līnijā b/n (96.grupa, 119., 2006., 2013., 2014., 2042.grunts), sakarā ar to, ka nav ievērots Aizsargjoslu likums un Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 306.punkta nosacījumi, kas paredz, ka attālums no dzelzceļa malējās sliedes līdz mājai ir 50 m. Ja ar tehniskiem paņēmieniem iespējams nodrošināt normatīvi pieļaujamo trokšņu līmeni saskaņā ar MK 29.04.2004. noteikumiem Nr.468 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 016-03 „Būvakustika””, MK 13.07.2004. noteikumiem Nr.598 „Noteikumi par akustiskā trokšņa normatīviem dzīvojamo un publisko ēku telpās” un MK 13.07.2004 noteikumiem Nr.597 „Vides trokšņa novērtēšanas kārtība” prasībām, tad Būvvalde var atļaut šo attālumu samazināt. Gar dzelzceļiem, pa kuriem pārvadā naftu, naftas produktus, bīstamas ķīmiskās vielas un produktus apjomos, kas pārsniedz 10 cisternas vai vagonus vienā dzelzceļa sastāvā, minimālais attālums no dzelzceļa malējās sliedes līdz mājai nekādā gadījumā nedrīkst būt mazāks par 25 m.

Ņemot vērā iepriekš minēto, būvniecības ieceri pārstrādājot, lai nodrošinātu minēto tiesību normu ievērošanu, varētu zust pamats koku izciršanai.

Vadītājs

I.Vircavs

Paškevica 67012976