

Vēlamie uzlabojumi labiekārtojuma un apstādījumu konceptā	Iedzīvotāju viedoklis	Iedzīvotāju skaits, kas atbalsta viedokli
Gājēju un velo ceļiņi	Sakopt un savest kārtībā esošos ceļiņus.	40
	Nepieciešams izbūvēt jaunus ceļiņus.	14
	Ierīkot gājēju ceļiņus tur, kur ir taciņas.	6
	Izveidot jaunus ceļiņus gar Slokas ielu un Raņķa dambi.	5
	Nodalīt gājēju un velo joslas.	2
	Attīstīt velo infrastruktūru.	1
	Vēlētos, lai visas uzbrauktuves/nobrauktuves no ietves pāri ielām tiktu nogludinātas, lai atvieglotu pārvietošanos cilvēkiem ar kustību traucējumiem, bērnu ratiem, gājējiem un velosipēdistiem	1
	Esošo gājēju ceļiņu segumu nomainīt pret bruģi.	1
	Jauni ceļiņi, kas savieno visas sabiedriskā transporta pieturvietas, kas ir apkārt parkam.	1
	Īstenot piedāvāto gājēju ceļiņu tīkla konceptu.	1
	Ierīkot veloceliņus ar sarkanu vai oranžu marķējumu.	1
	Veloceļiņi pa perimetru un pa diagonāli cauri parkam.	1
	Parka ceļiņi bieži atdurās 'strupceļā', tiltiņam pār Mārupīti pie Slokas ielas jānodrošina piekļuve, kā arī jārisina jautājums par piekļuvi A.Grīna bulvāra puses, kur esošā situācija apdraud gājēju un riteņbraucēju drošību, rada satiksmes negadījumu iespējas auto.	1
	Nepieciešams ceļiņa turpinājums no Slokas ielas tiltiņa līdz Aleksandra Grīna bulvārim (iestaigāta taka līdz tramvaja pieturai), jo ietves šajā ielas pusē nav. Tikpat svarīgi būtu savienojums ar ceļiņu parka otrā pusē, tūlīt aiz Slokas ielas tiltiņa, izveidojot zemes līmeņa pāreju pār tramvaja sliedēm un gājēju pāreju pār Slokas ielu. Tāpat pietrūkst ceļiņa turpinājums no Trijādības ielas krustojuma virzienā uz Uzvaras bulvāri paralēli Raņķa dambim. Plānā (8)-(7). Aizmirsts par savienojumu (8)-(4), kur arī iestaigāta taka zālājā. Nedomāju, ka visi gājēji ies papildus līkumu pār plānoto tiltiņu un atpakaļ.	1
	Parka ceļiņi plānojami visā parkā, nevis tikai vienas parka daļas kontekstā.	1
Ierīkot velo turētājus.	1	
Tiltiņi	Ierīkot jaunu tiltiņu pār Mārupīti.	6
	Pie Slokas ielas upes tiltiņa ir vajadzīgs tilta labojums.	2
	Pāri Mārupītei vajag vismaz 2-3 tiltiņus.	2
	Jauns un apgaismots tiltiņš pār kanālu.	1
	Tiltiņu pār Mārupīti loģiskāk būvēt pretī regulētajai pārejai pār Raņķa dambi.	1
	Slokas ielā un arī Raņķa dambja pusē vajag daudz vairāk gājēju pārejas.	3
	Nepieciešama gājēju pāreja pāri Slokas ielai pie tiltiņa.	1

Gājēju pārejas	Pār Slokas ielu esošajā velo celiņa vietā ierīkojama gājēju pāreja, kurā auto jādod ceļš. Slokas ielas un tramvaja sliežu šķērsošanai ir jāparedz velo un bērnu ratiniem draudzīga šķērsošana (bez apmalēm).	1
	Esmu vairākkārt norādījis Rīgas domes satiksmes departamentam, ka jau pašreiz aktīvajās stundās gājējiem fiziski nav iespējams šķērsot Raņķa dambi krustojumā ar Trijādības ielu, jo satiksme tajā vietā ir organizēta tā, ka transports vienmēr aizšķērso gājēju pāreju un gājējiem to šķērsot fiziski ir liegts pat pie zaļā, kustību atļaujošā signāla (fotofiksācijas par katastrofālo gājējus apdraudošo satiksmes organizāciju, kuras esmu vairākkārt sūtījis Rīgas domei, šeit diemžēl pievienot nav ļauts). Gājēji ir spiesti gaidīt ļoti ilgi līdz atvērsies kāda sprauga vai arī iet Uzvaras bulvāra virzienā un mēģināt šķērsot četras joslas lavierējot starp automašīnām. Esmu iesniedzis vairākus priekšlikumus, ka organizēt satiksmi, lai uzlabotu gājēju drošību, bet no Rīgas domes esmu vien saņēmis atbildi, ka gājēju drošība ir pašu gājēju un policijas ziņā un Rīgas dome neplāno šeit uzlabot satiksmes organizāciju rūpējoties par gājēju drošību, savukārt no policijas saņēmis atbildi, ka viņiem nav resursu, lai nodarbotos ar gājēju drošības uzraudzību. Līdzīgi ļoti pārslogoti ir arī Uzvaras bulvāra krustojumi ar Raņķa dambi un Slokas ielu. Kamēr Raņķa dambja un Uzvaras bulvāra krustojumā nav izbūvēts vairāklīmeņu šķērsojums - tikmēr uzskatu, ka par šīs teritorijas loģisku un saprātīgu attīstību nav iespējams runāt un iecere attīstīt minēto teritoriju plašākai publiskai lietošanai ir pilnībā noraidāma.	1
	Nav pārdomāta Slokas ielas šķērsošana virzienā uz Āgenskalnu - esošā gājēju pāreja ir neveikla. savukārt jaunās plānotās - vai tiešām tik nelielā ielas posmā vajag papildu 3 jaunas gājēju pārejas? Tas vēl vairāk virzīs automašīnu plūsmu par tā iau šauru A.Grīna bulvāri un palielinās izplūdes gāzes.	1
	Ir vitāli nepieciešams iekārtot drošu gājēju un velosipēdistu šķērsojumu pāri Slokas ielai, jo šobrīd netālu no vietas, kur Slokas ielu šķērso 2. tramvajs, šķērsojums ir visiem satiksmes dalībniekiem ļoti bīstams.	1
	Blakus veloceliņam Slokas ielā nepieciešama arī gājēju pāreja.	1
Soliņi un atkritumu tvertnes	Nepieciešams ierīkot jaunus soliņus.	21
	Nepieciešams ierīkot atkritumu tvertnes.	11
	Mārupītes kreisā krasta līkumā ir ļoti aīnaviski nokarenie vītoli, tiem pretī otrā krastā pie celiņa varētu būt soliņi.	1
	Jaunas atkritumu urnas ar pilsētas identitāti, kas būtu slēgtas putnu piekļuvei.	1
Tualetes	Nepieciešams ierīkot tualetes.	10
Bērnu laukumi	Ierīkot jaunus bērnu laukumus.	15
	Ieviest aktivitātes bērniem - šūpoles, kāpšļus u.tml.	1
	Šajā parka daļā nav nepieciešami bērnu laukumi.	1
Autostāvvietas	Pret jaunām autostāvvietām.	9
	Jaunu bezmaksas autostāvvietu ierīkošana iedzīvotāju vajadzībām.	4
	Par projektā paredzētajām autostāvvietām.	2
	Izveidot joslu ar autostāvvietām Grīna bulvāra galā.	2

	Ierīkot šajā vietā <i>Park and Ride</i> stāvvietu.	1
	Jaunas autostāvvietas Raņķa dambja otrā pusē pie daudzdzīvokļu mājām un bērnudārza.	1
Suņu laukums	Ierīkot suņu pastaigu laukumu.	8
Drošība	Uzlabot parkā drošību.	3
	Parkā nepieciešama video novērošana.	1
Apgaismojums	Uzlabot parka apgaismojumu.	11
Pludmale	Ierīkot pludmali.	3
Sporta infrastruktūra	Ierīkot sporta laukumu.	3
	Pielāgot parku sporta aktivitātēm.	2
	Ierīkot brīvdabas trenāžierus.	2
	Vingrošanas laukums tiem, kas nodarbojas ar jogu.	1
Citi	Sezonāla vasaras kafejnīca.	5
	Ierīkot mobilitātes punktu.	2
	Brīvdabas atrakcijas kā Mežaparkā.	2
	Vieta koncertzālei.	2
	Mini golfa laukums.	2
	Pavasara, ziemas, rudens sauļošanās platforma.	1
	Ierīkot mini izglītības centru - pasīvo māju no Latvijā pieejamiem izejmateriāliem, aprīkotu ar saules paneliem, utt., kas kalpotu gan šīs jomas popularizēšanai vietējo iedzīvotāju vidē, gan skolu ekskursijām, gan arī tur varētu tikt piedāvāts saturs tūristiem.	1
	Normāls informatīvo zīmju izvietojums ar norādi, ka parkā aizliegts smēķēt.	1
	Uzlabot gaisa kvalitāti šajā teritorijā.	1
	Uzlikt žogu un parku slēgt pēc plkst. 24.00.	1
	Saskaņā ar Rīgas pilsētas attīstības plāniem šī vieta bija paredzēta pārvada būvniecība, kura savienotu Raņķa dambi ar Vienības gatvi. Pārvada izbūves izpētei bija iztērēti līdzekļi, veikti projekti. Pārvada būve atslogotu šo stratēģisko krustojumu, jo tas ir vienīgais ceļš, kurš Bolderājas ostu savieno ar Rīgas galveno maģistrāli. Šī pārvada būvniecībā ES Kohēzijas fonds bija atvēlējis 286 milj. Euro.	1
	Jāpārbūvē Raņķa dambja un Kalnciema ielas transporta krustojums. Šī krustojuma segums ir gofrēts un tā šķērsošana, it īpaši nokrišņu laikā, ir neapraķstāma.	1
	Ierīkot skatu torni.	1
	Pastaigu taka gar Mārupīti ar atpūtas vai piknika vietām.	1
	Būtu labi, ja parkā tiktu izvietots kāds informatīvs materiāls vai plāksnītes, par to, kas atrodas parkā un norādes, kā to atrast.	1
	Apstādījumu labirints.	1
Ierīkot skatuvi brīvdabas koncertiem.	1	

	Ierīkot peldbaseinu, kurš darbotos vasarā, bet ziemā pārtaptu par slidotavu.	1
	Baskāju taka.	1
Apstādījumi	Papildināt ar apstādījumiem.	15
	Nepieciešams uzlabot ainavu arhitektūras dizainu, iestādīt jaunus kokus, krūmus un puķes.	13
	Koku skaitu nedrīkst samazināt.	13
	Esošie apstādījumi ir brīnišķīgi, neko nevajag mainīt.	10
	Izveidot dabisku skaņas un putekļu aizsargsienu šim parkam gan no Raņķa dambja, gan Slokas ielas puses. Krūmi, koki, jebkādi citi augu risinājumi, kas parku padarītu klusāku un tīrāku.	5
	Sakuras arī šajā parka daļā.	4
	Jā saglabā vecie koki.	4
	Daļā no upītes līdz Uzvaras bulvārim varētu sastādīt jaunus kokus, līdzīgi kā citviet parkā, veidojot vienas sugas koku pudurus, kopumā padarīt šo parka daļu līdzīgu pārējam.	3
	Papildus Rīgas parku un dārzu veidotās puķudobes un košumkrūmus.	3
	Saglabāt esošos kokus un krūmus.	3
	Jo vairāk koku, jo labāk.	3
	Es par zaļu Rīgu.	2
	Veikt ainavas koncepta pētījumu.	2
	Kā piemēru vēlos pašvaldībai piedāvāt iedvesmoties no relatīvi jauna parka Jurongas inovāciju kvartālā Singapūrā, kas strādā kā eko-dārzs - tajā ievāktais lietusūdens tiek lietots dārza tualetēm, uz vietas ir apskatāmas kompostēšanas stacijas, izveidota purva daļa putniem, utt. Neliels ieskaits pieejams arī šeit: <a href="https://www.itc.gov.sg/industrial-land-and-space/Pages/iurong-eco-garden.aspx">https://www.itc.gov.sg/industrial-land-and-space/Pages/iurong-eco-garden.aspx</a>	1
	Likvidēt vecos kokus, vietā iestādīt jaunus.	1
	Papildināt parku ar apstādījumiem, īpaši daļā, kura ir tuvāk Grīna bulvārim.	1
	Aizstādīt parka galu ar kokiem, lai neredzētu daudzdzīvokļu ēkas (Aleksandra Grīna bulvāris)	1
	Vairāk koku parka malējās daļās.	1
	Sastādīt sakuras un hortenzijas	1
	Iestādīt vairāk krūmu.	1
	Jebkādi apstādījumi, kas aizsegtu skatu uz panorāmas ratu.	1
	Ierīkot puķu dobes kā uz Slokas ielas un Uzvaras laukuma stūra.	1
	Apstādījumi minētajā teritorijā ir pilnībā saglabājami, kādi tie ir, izņemot vienu kļavu iepretim Trijādības ielai, kas ir pārlūzusi uz pusēm un apdraud gāiēju drošību.	1
	Jaunus kokus nocirsto koku vietā.	1
	Kopumā šo parka daļu vajadzētu attīstīt saskaņā ar mūsdienīgām tendencēm, radot vidi, kur daba spēj ienākt pilsētā, stādot tādas augus un krūmus, kuru apkope prasa minimālo iejaukšanos, tas palīdzētu taupīt apkopei (zāles plālušanai) nepieciešamos līdzekļus.	1
	Vairāk rododendru!	1

	Retāk plaut zāli, veidot saliņas, kur augi paši var sasēties.	1
	Jā saglabā koki un krūmi, bet jālikvidē puķu dobēs.	1
	Vairāk lielus kokus un rododendrus.	1
	Apstādījumi ar katru gadu kļūst aizvien labāki.	1
	Aicinu palielināt apstādījumu skaitu Uzvaras bulvāra virzienā, gar celiņiem veidojot vietas, kur ir soliņi un koku ēnā/aizvējā var patverties no saules un vēja.	1
	Jāsaudzē un regulāri jāapkopj esošie stādījumi.	1
	Veidot moderna stila apstādījumus, piemēram, japāņu stila dārzus.	1
	Puķu dobēm izveidot apmales.	1
	Sakārtot zālienu. Jāstāda koki, kuri būtu izturīgāki pret slimībām. Pašvaldībai būtu jāseko, lai vide nebūtu piegružota.	1
	Parks pa perimetru tiek apstādīts nevis ar kokiem, kuriem krīt lapas vai skuju kokiem, bet gan ar: - Ilex Mezerveae - mūžzaļo lapu koku, kurš iztur Latvijas ziemas bez skādētām lapām; - Ilex J.C. Van Toll - mūžzaļo lapu koku, kurš iztur Latvijas ziemas bez skādētām lapām; - Rododendriem - mūžzaļiem un ziedošiem; - Euonymus radicans - mūžzaļo liānu, kura bez skādes iztur Latvijas ziemas, un kāpj līdz pat 15m augstumā. LU Botāniskajā dārzā var apskatīt.; - Viburnum Rhitodiphylum - mūžzaļo lapu koku, kurš iztur Latvijas ziemas bez lielas skādes lapām.	1
	Apstādījumos ierīkot agri ziedošās (februārī/martā - zalktenes, Sihotīnas rododendri) un vēl ziedošos kokus/krūmus: magnolijas, zeltlietus aleju.	1
	Pārsvārā zālājs ar minimālu daudzumu koku un krūmu.	1
	Limitēti apstādījumi, iekļaujoties apkārt esošajā vidē un saskaņojot ar suņu laukumu.	1
Panorāmas rats	Atbalstu panorāmas rata izbūvi.	22
	Neatbalstu rata izbūvi.	70